

1.02 Guarnizioni motore e relativi set



Fig. 1: Guarnizioni testate originali MAN

Guarnizioni motore originali MAN

Massimo comfort e sicurezza

Le guarnizioni impediscono la fuoriuscita indesiderata di liquidi o gas dai punti di raccordo dei componenti. Esse svolgono un ruolo importante in particolare nei motori che comprendono un gran numero di componenti. La moderna tecnologia di tenuta offre soluzioni per impedire la fuoriuscita di carburante, gas, olio motore e liquido di raffreddamento. Un fattore particolarmente importante è la qualità, poiché le guarnizioni del motore vengono esposte a notevoli sbalzi di temperatura e a sollecitazioni di diverso genere dovute ad esempio a variazioni di pressione per un lungo periodo di tempo.

Il corretto dimensionamento e la scelta del materiale adatto sono fattori importanti per la qualità delle guarnizioni. Vanno tenuti presenti i requisiti di stabilità chimica e termica, pressione, tenuta e durata.

Guarnizioni motore originali MAN rispetto ai ricambi generici

I fornitori alternativi non possiedono il know-how di MAN sullo sviluppo dei motori. Anche se le loro guarnizioni sembrano identiche sotto l'aspetto puramente esteriore, spesso, per stabilire dei prezzi vantaggiosi, utilizzano dei materiali più economici e di solito non le collaudano in fase di test. La loro affidabilità non è quindi garantita e il rischio di un guasto precoce è nettamente superiore a quello di un ricambio originale MAN®. Nel caso delle guarnizioni del motore, il rischio di un guasto non va sottovalutato. In casi estremi le guarnizioni difettose possono provocare danni al motore, ad esempio a seguito dell'infiltrazione di acqua nel circuito dell'olio.

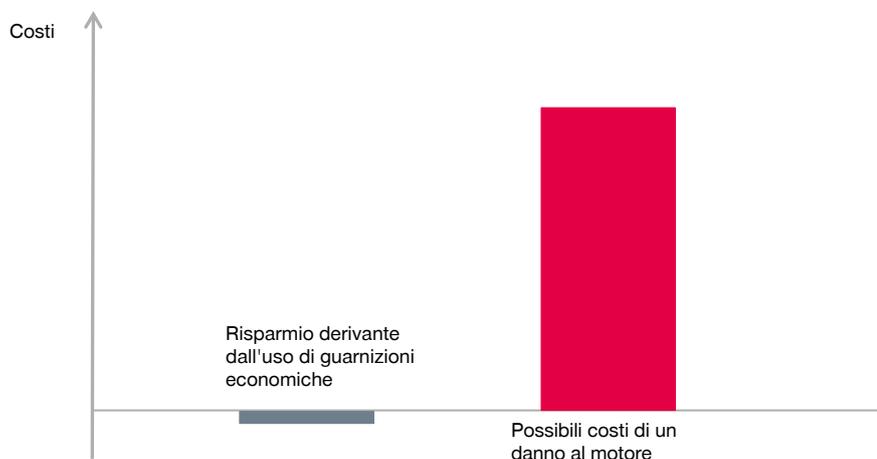


Fig. 2: Risparmio in rapporto ai costi dei ricambi di imitazione

Il risparmio ottenuto acquistando guarnizioni economiche è nullo rispetto al rischio a cui ci si espone. Questo vale anche per le guarnizioni fornite da costruttori di componenti originali che talvolta includono nella loro offerta guarnizioni di questo tipo classificandole come soluzioni universali.

Panoramica dei vantaggi ...

- 100% su misura
- Ricambi originali MAN® di qualità provata
- Guarnizioni realizzate secondo le specifiche MAN e quindi adattate alle esigenze dei nostri motori
- Set di guarnizioni realizzate su misura secondo le direttive di sviluppo MAN
- Condizioni più vantaggiose in caso acquisto di set completi (rispetto a singoli componenti)

1.02 Guarnizioni motore e relativi set

In caso di revisione completa del motore si devono sostituire tutte le guarnizioni rilevanti per il motore. Per fare questo non è necessario ordinare le guarnizioni singolarmente: è sufficiente ricorrere a uno dei set di guarnizioni motore MAN. In questo modo si risparmia rispetto all'ordinazione di componenti singoli. I set guarnizioni motore MAN comprendono tra l'altro le guarnizioni per la testata o le testate, il(i) coperchio(i) punterie, la zona dei gas di scarico e dell'aria di sovralimentazione, la pompa liquido di raffreddamento e molto altro.

Le principali guarnizioni motore originali MAN



Codice	Motore
51.00900-6720	D08
51.00900-6627	D08
51.00900-6680	D20
51.00900-6713	D26
51.00900-6635	D28
51.00900-6652	D28

Panoramica dei vantaggi dei set di guarnizioni motore originali MAN:

- Ordinabili sotto il codice corrispondente, fornitura nel pacchetto complessivo
- Adattati direttamente ai veicoli corrispondenti
- Più economici sotto forma di set che di componenti singoli
- Completati (eccezione: guarnizione coppa olio)

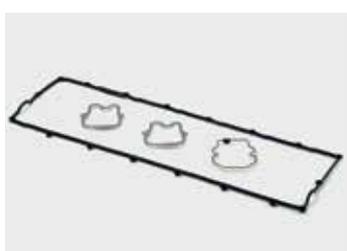
Altre guarnizioni/set di guarnizioni importanti per il motore

Guarnizioni testata



Codice	Motore
51.03901-0379	D08
51.03901-0403	D20
51.03901-0402	D26
51.03901-0338	D28
51.03901-0382	D28

Guarnizioni coperchio punterie



Codice	Motore
51.03905-0155	D08
51.03905-0177	D20/D26
51.03905-0190	D28
51.03905-0135	D28

Set di guarnizioni per la pulizia da incrostazioni carboniose



Codice	Motore
51.00900-6689	D08
51.00900-6685	D08
51.00900-6681	D20
51.00900-6770	D26
51.00900-6630	D28
51.00900-6639	D28

Guarnizioni coppa olio



Codice	Motore
51.05904-0197	D08
51.05904-0139	D08
51.05904-0212	D20/D26
51.05904-0198	D28
51.05904-0132	D28